

武漢全國航行比賽交流，體驗海洋強國建造力量。

8月5日，本校五位同學參加了第十四屆全國海洋航行器設計與製作大賽科技與創新交流團，前往武漢。本次活動由香港海事科技學會主辦，是「STEM x 海洋航行器設計及建造比賽」的延伸。同學們在該比賽中表現優異，因此獲邀參與此次武漢交流團，並獲「運輸及物流局」轄下的海運及空運人才培訓基金資助活動費用。

天下第一劍 - 越王勾踐劍

行程首日，參觀了湖北省博物館，親眼目睹中國春秋時期越國君主勾踐所使用的佩劍。這把劍於1965年12月在湖北省出土，其後曾於世界各地展出，但自2013年起被列為第三批禁止出境展出的文物，現珍藏於湖北省博物館，成為鎮館之寶。





第十四屆全國海洋航行器設計與製作大賽開幕典禮

第二天清晨，同學們前往武漢理工大學，出席這場全國性大型比賽的開幕典禮。該大賽是我國船舶與海洋工程領域中最高規格的大學生創新盛事，由中國科協和工信部指導，中國船舶集團、中國造船工程學會等聯合主辦，旨在培育船舶與海洋工程人才，支持海洋強國戰略，並為青年學子提供展示才華的平台。典禮後，我們更有幸觀摩比賽過程，讓同學從中汲取寶貴經驗。

武漢理工大學是教育部直屬的全國重點大學之一，亦是首批「211 工程」和「雙一流」建設高校。難得親身到訪，我們當然不忘參觀這個科研重地。同時也少不了邀請武漢理工大學資深教授為同學演說技巧提供保貴意見。





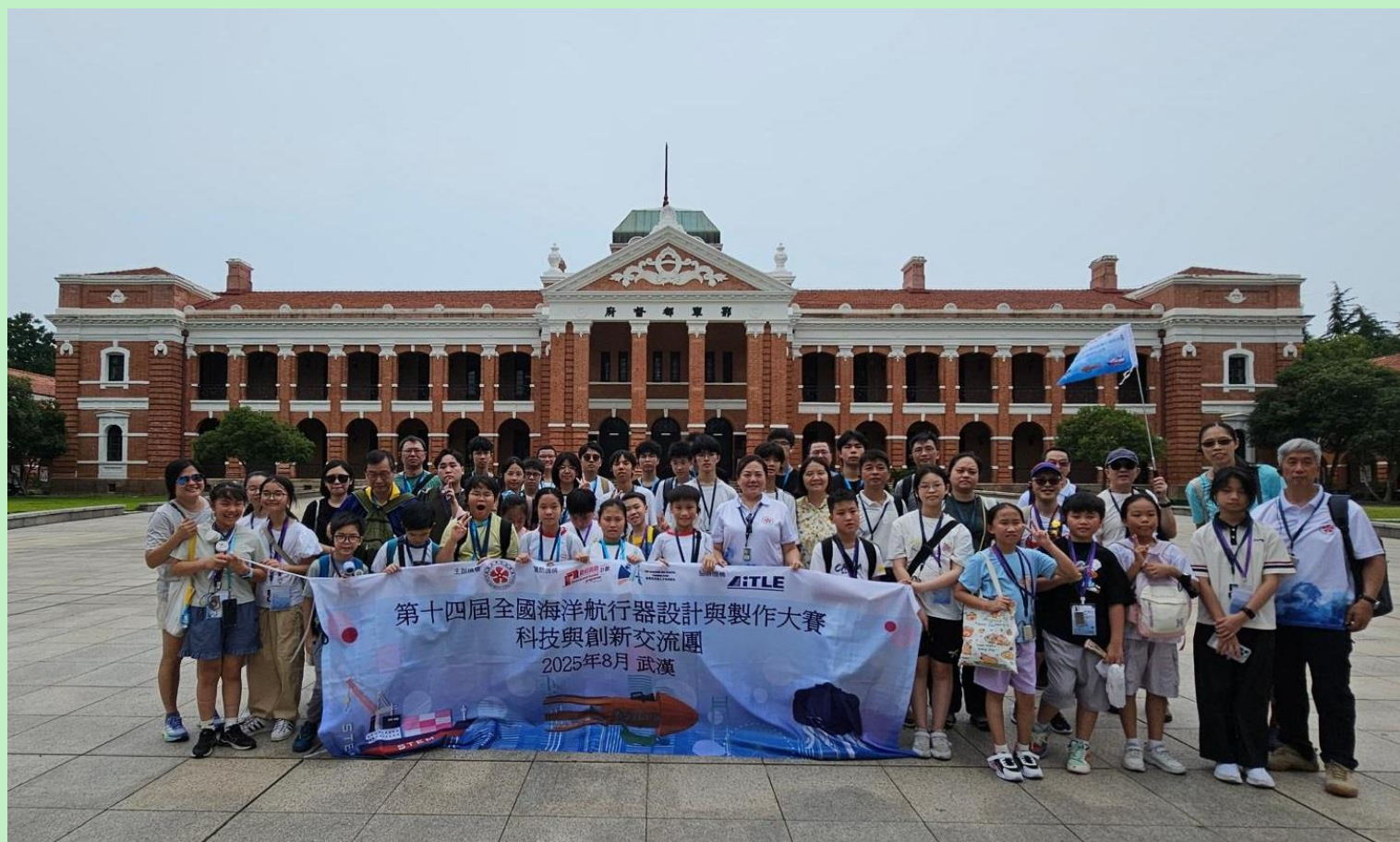


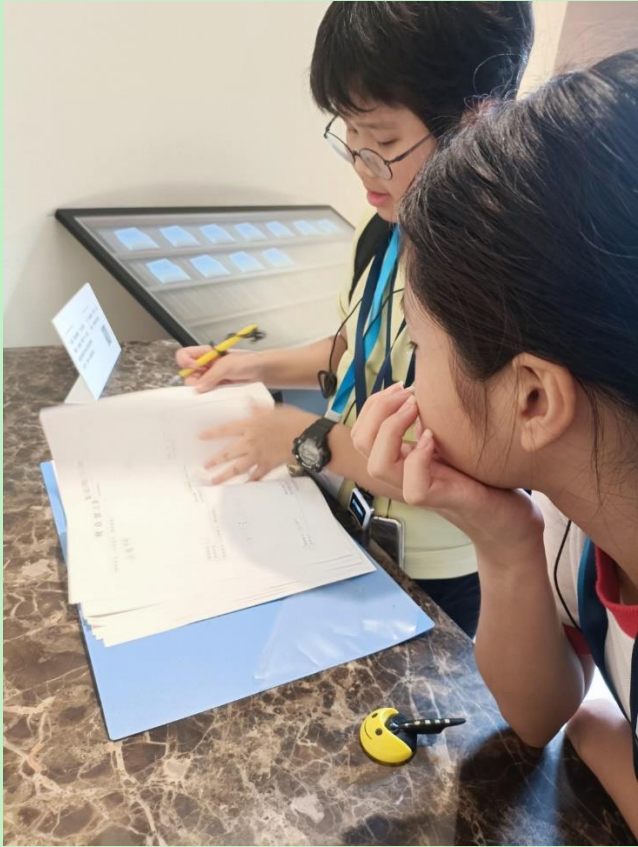
李白筆下的黃鶴樓、辛亥革命武昌起義紀念館、東湖風景區

第三天，我們來到唐代詩人李白筆下的黃鶴樓。雖然歷經多次重修，已非李白當年所見之建築，但它仍是中國國家旅遊勝地四十佳之一。



來到武漢，我們也深入了解辛亥革命打響第一槍的地方。辛亥革命武昌起義紀念館建於當年鄂軍都督府舊址，因建築外牆紅磚紅瓦，被譽為「紅樓」。館內收藏與辛亥革命相關的文物多達三萬五千件，屬國家一級博物館。





下午我們前往東湖風景區遊覽。作為國家 5A 級旅遊景區，東湖面積廣闊，單是水域面積已達 34.15 平方公里。由於湖岸線曲折優美，大家選擇以輕鬆的高爾夫球車代步，細意欣賞美景。





其後我們再次回到武漢理工大學，參與全國海洋航行器設計與製作大賽的閉幕典禮，見證各得獎選手的風采。

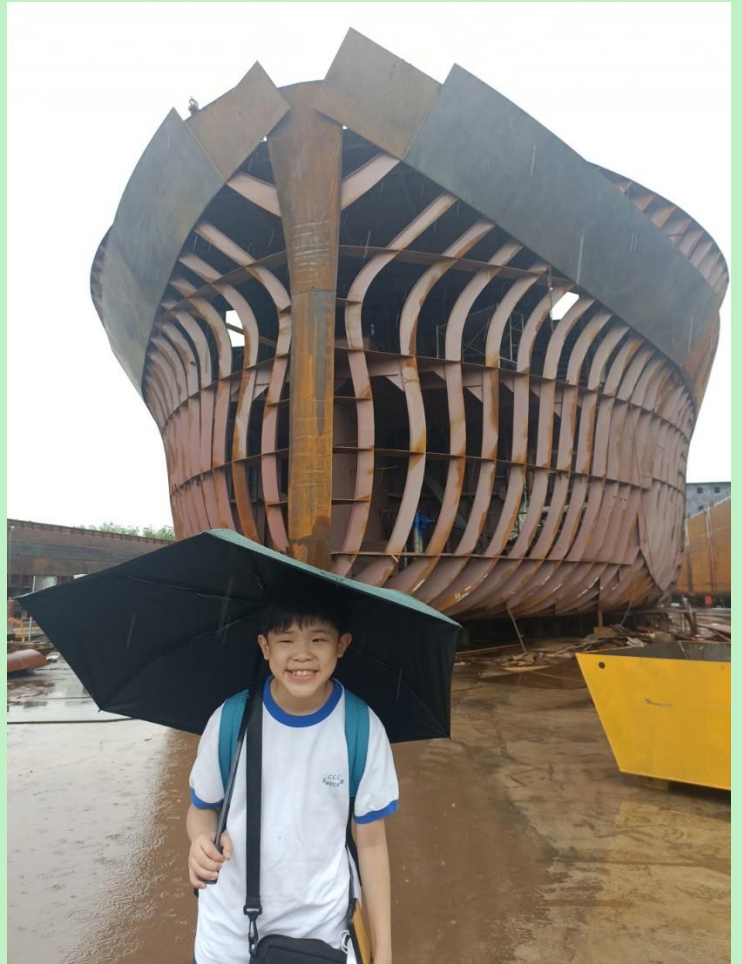




中國製造，造船大國

中國現已被公認為造船大國，新造船訂單總噸位佔全球 50% 以上。因此在第四天，我們特意參觀了湖北合創重工——中國最大的民營造船廠。該廠佔地 4200 畝，擁有 2800 米長的海岸線，具備年產 18 艘大型民用船隻及 12 萬噸橋梁鋼結構的產能，並曾參與港珠澳大橋的建造。





參觀完造船廠後，我們還到訪武漢盛隆集團，了解各類輸電配電設備，並見識全自動化生產流程。



回程前，我們試乘了武漢的空軌列車，從高空俯瞰武漢的城市風光。



鳥倦知還



經過數天緊密而充實的行程，最後一天，大家帶著依依不捨的心情踏上歸途。